

# Procédure de mise en place du Kit protection dans la centrale UGV2.

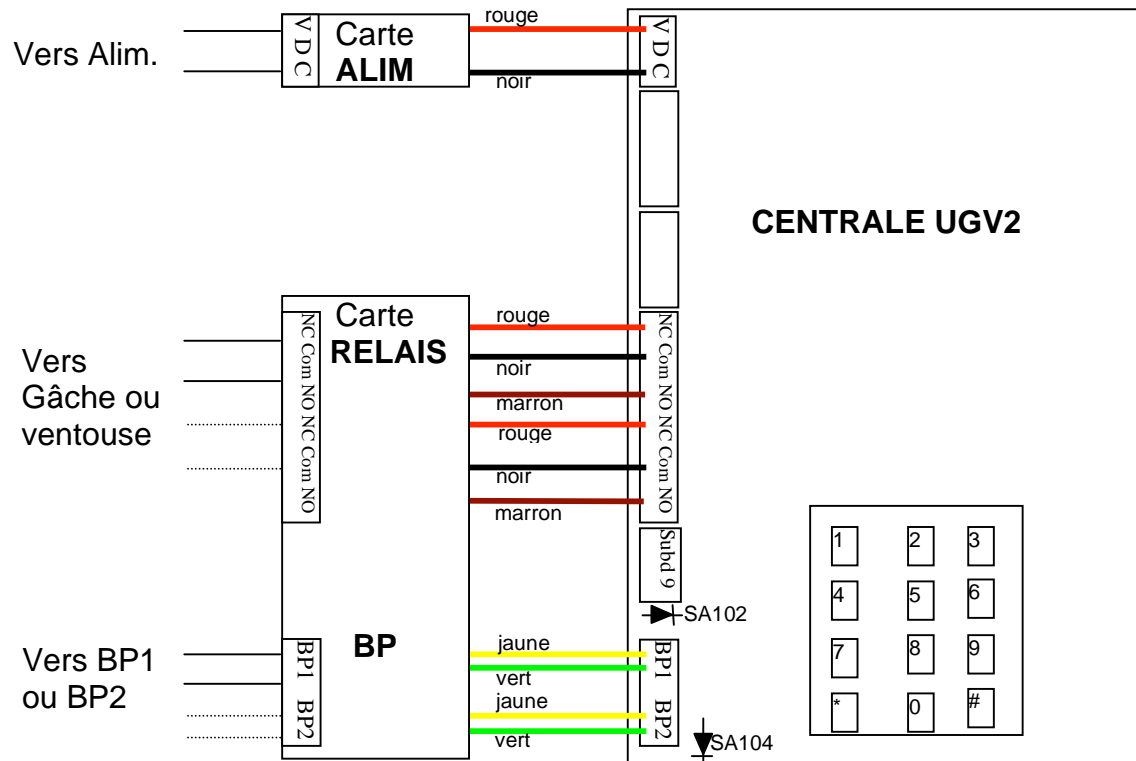
Avant toute opération, débrancher l'alimentation de la centrale

- 1- Souder 2 diodes transils P6KE 7.5 sur la carte, en respectant le sens, en SA102 et SA104

Remarque : cette modification n'est pas obligatoire mais fortement recommandée. Dans le cas où, la centrale **n'est pas facilement démontable**, il est possible de ne pas exécuter cette étape.

- 2- Vérifier que les diodes transils SA09, SA11, SA12, SA14 sont retirées.  
Sinon les couper proprement ou les enlever.
- 3- Mise en place de la carte de protection **ALIM** :
  - Débrancher les 2 fils d'alimentation du Bornier de la carte UGV2
  - Câbler les 2 fils de la carte de protection sur le bornier indiqué sur le schéma ci après
  - Positionner et fixer la carte de protection **ALIM** ;
  - Pour éviter les risques de perturbation, éloigner les fils des ferrites en les placant sous la carte UGV2
- 4- Mise en place de la carte de protection **RELAIS** et **BP**
  - Débrancher les fils câblés sur le bornier marqué : NC / COM/ NO/ NC/ COM / NO .  
Repérer l'emplacement des fils.
  - Débrancher les fils câblés sur le bornier marqué : BP1/ BP2
  - Câbler les fils de la plaquette au bornier de la carte comme ci après :
  - Positionner et fixer la carte de protection **RELAIS** et **BP**
  - Pour éviter les risques de perturbation, éloigner les fils des ferrites en les placant sous la carte UGV2

Schéma de câblage :



5- Câbler les fils venant de l'alimentation, de(s) bouton(s) poussoir(s) et de(s) gâche(s) ou ventouse(s) aux borniers des cartes de protection correspondants.